



チタン。無限の可能性と共に。

総合カタログ 2013 Vol.01



新時代 チタンでの挑戦。

カーボン、アルミ、スチール…現在車椅子の世界には様々な素材がありますが、私達は信念を揺がす事なく、常にチタンで過去・現在・そして未来へと挑戦し続けてきました。一つの素材を知り、素材を活かす技術への向上とモノづくりに対しての『プライド』は我々が送り出す全製品の見えない付属品です。

Line up

regular collection

Cloight	8
TITAN R プラス	12
ZEN	16
BUZZ	18
TITAN R	22
TITAN	26
neuron	30

SPORTS collection

ATOMIC	32
--------	----

チタンの特徴について。

ティグがチタンをデザインする 5つのポイントをご紹介します。

1

軽い

なぜ車椅子にチタンを

チタンは「軽い」でよく知られています。他にも軽い金属はありますが飛行機や時計など軽量化と強度を必要とする分野にチタンは必須の金属とされています。

なぜチタンなのかにはたくさんの理由と複合的な要素がありますが最大の理由は「軽い」と「強い」が両立されているということです。

これは車椅子にとってもっとも必要とされる要素の一つです。チタンは車椅子に最適な金属と言えるでしょう。

軽さ＝自由度

車椅子において軽さはそのまま操作性に直結します。旋回、直進、後退など、どの動作においても軽いことは軽快さと操作性を向上させます。

進むためのエネルギーを効率的に使える理想的な金属です。

力の弱い方や女性に最適なものと言えます。

さらにスポーツ車においてはその軽さがスピードと旋回性を最大限に発揮します。

サポートのしやすさ

日々のサポートにおいてもチタンはとても有利性があります。

日々の移動や持ち上げる動作において、軽いということは、本人のみならず介助者の負担も大幅に軽減します。

2

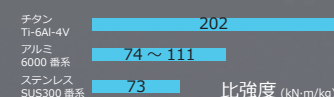
強い

高い耐久性を実現する

チタンの強さは高い耐久性と安全性を実現します。飛行機や深海艇など高い耐久性と安全性を必要とされる分野で必須とされる金属です。その能力は車椅子に最適といえるものです。

チタンの強さは？

チタンの比強度。比強度が高ければ同じ質量で、より強い強度があるということになります。



スポーツに

コンタクトプレイに強く、すばやく旋回するときに強い剛性が発揮されます。よりアクティブなプレイを可能とします。

3

錆びない

メンテナンスが楽に

金属は錆びると、そこから浸食がすすみ、強度が落ちたり、最後には穴が開くなどの症状が現れます。表面ではなく内側に腐食があると気づくことさえ難しく、安全性に大きな問題を引き起こします。

その点、チタンの耐食性は安全性と耐久性に大きな効果を発揮します。チタンは日々のメンテナンスが大きく軽減され、時間もコストも軽減できます。

より自由な ライフスタイルを！

錆びないということはスポーツはもちろんライフスタイルにも選択肢が広がります。

錆びないから汗も水も気にせずにもっと自由に楽しく様々な事にチャレンジできます。

4

アレルギー フリー

人体にやさしい金属

人工骨にも使用されるチタン。人体の中にも使用される事からその安全性はとても高いといえます。

アレルギーにお困りの方

金属アレルギーでお困りの方、年齢の低い方にとって、チタンは最も安全な金属です。ティグの車椅子は一番よく手に触れるハンドリムもチタン製ですのでご安心ください。

5

環境性

環境負荷が少ない

チタンは塗装やアルマイト処理を必要とせず、そのまま使用できるというメリットがあります。多くの金属が表面処理を必要とし、その過程で大量の水や酸を使用します。チタンはキズがつくたびに錆びを防止する処理を必要としません。環境にもコスト面にもやさしい金属です。

技術と設計力が不可欠

塗装やアルマイト処理などの表面処理を必要としないということは、チタンの素材のみでの勝負になります。溶接部における精度、設計やデザインにごまかしのきかない部分が多く難しい金属と言えます。

ティグの技術はそれを克服しチタンの可能性を広げていきます。

ティグの仕事とコンセプト

QUALITY

ティグの一貫生産の品質

ティグは設計から製造まで国内一貫生産で行うことでティグの品質を維持しています。チタンのみならず様々な金属特性を熟知し、研究開発を基に設計を行い、熟練した製造スタッフによる製造を行っています。加工が難しいとされるチタンをティグ品質として提供し続けます。

DESIGN

可能性をデザインし、未来を創る

加工が困難とされるチタンですが、ティグが培ってきた技術と知恵を用いて自在に設計・デザインを行っています。ティグは不可能を可能に、可能性をカタチに作り変える技術と知恵に磨きをかけていきます。そして決して諦めずに未来を創り上げていきます。

OPERATION

無限の未来を作り上げる

ティグはチタンの持つ無限の可能性を用い、よりよい未来を築き上げていくことを使命として活動しています。環境を守るために、ティグのチタン製品は様々な分野で活躍しています。エネルギー効率を飛躍的に向上させたり、日々の生活をより充実させることを常に考えています。

POSSIBILITY

無限の可能性をカタチにする

ティグの可能性、チタンの可能性、共に無限の未来を実現していきます。可能性をカタチに、実現性をデザインし、チタンで様々な問題を解決していきます。

ティグの特許技術



特許 No,1

ハンドリム：3D加工技術

3D 立体加工

ティグは強度を落とさず、軽量化し、素材の直径を大きくできるエンボス加工を開発。従来ではありえない素材加工を実現しました。

強度を落とさず軽量化

3D 立体加工が素材の肉厚より直径を大きくします。3D 立体加工が通常より強度を高め、軽量化できるティグのみの特許技術です。ハンドリムは力を伝えるファーストコンタクト、この加工技術が理想的なグリップとエネルギーを生み出します。

特許第 3732068 号



特許 No,2

シングルアームフレーム

振動吸収

上メインフレームとキャスターケースの片持ち構造が、サスペンションとして働き路面からの振動を吸収し、身体へのストレスを軽減します。

特許第 3732068 号

特許 No,2

特許 No,3

特許 No,1



特許 No,3

モジュールパッケージシステム

分割構造及び調整機能。

分割式フレーム構造。主にスポーツ車に使用されているこの技術は弊社が世の中で初めて開発した機能です。ユーザーの細かな希望に答えられ、理想のポジションを見つけ出す事が可能です。

特許第 2716402 号

特許第 3373628 号

Cloight

クライト

基本価格 315,000円～(非課税)

折り畳み車
[シングル]

キャンバー
3°

フレーム
パイプサイズ
φ28.8

全く新しいエックスフレームと車輪を同軸上に配置したその機構は折りたたみ車椅子でありながら固定車のような走行性と外観を両立する。
パイプ構成を最小限に抑え、軽量化を実現した。

8.0kg



- ①②今までにないエックス形状は固定車のような乗り心地と外観。
- ③細部にまでチタンパーツを使用。
- ④特許技術であるシングルアーム(片持ち構造)をさらに強化。ストレスの原因となる微細な振動をフレームで吸収します。

①	②
③	④



Back 1

name:Cloight

framesize: M(480) L(500)
weight: 8.0kg
Our new flagship Cloight embodies all the qualities high requirements and demands: precise handling, instant acceleration, long-ride comfort, hand-built quality, and personal customization.

Front



Cloight Special ver.
※1 写真の側板・カーボンホイール・タイヤはオプションパーツとなります。
※2 ロゴワッペンの色とデザインは写真と異なり変更されます。

Cloight

クライト

Cloight

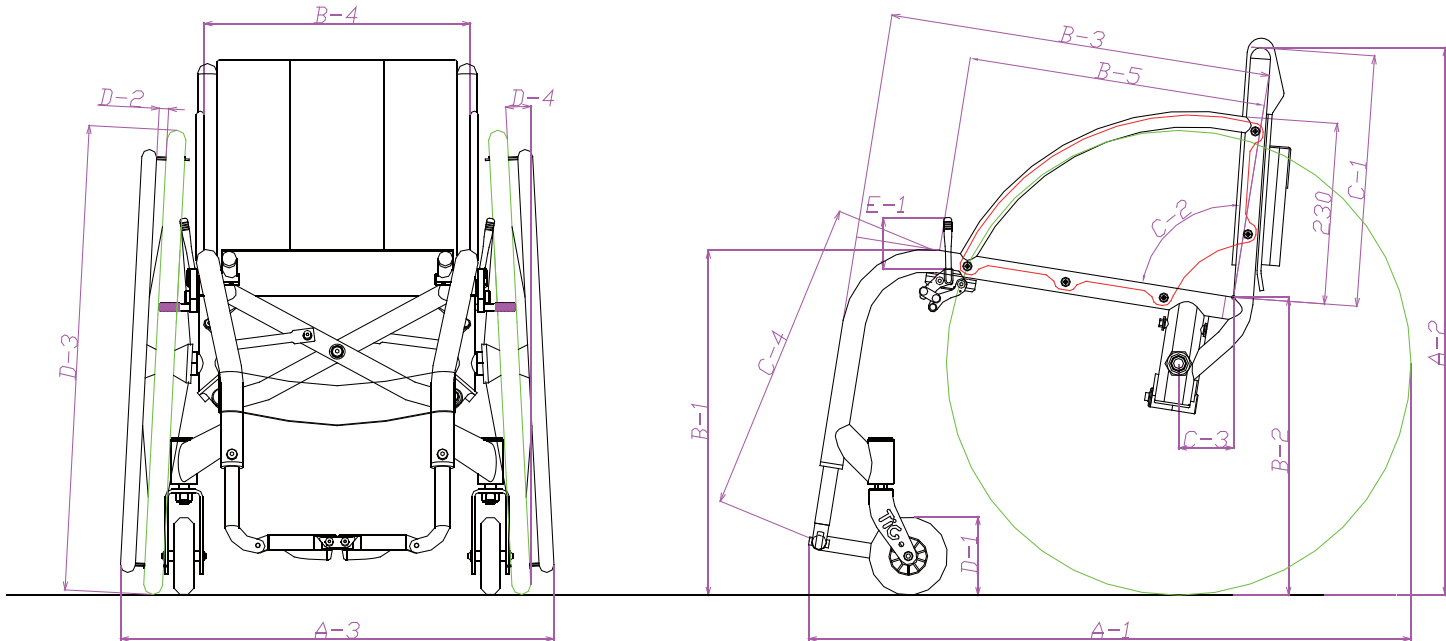
取付可能オプション

- 固定式パイプアームレスト●チタン板張りプレートステップ●ステップ滑り止めラバー●アルミキャスター●チタンブルーorピンクorブレースポーク●24インチカラータイヤ(レッド)●スピナジーホイール●ハンドリムビニールコーティング●背シートマジックポケット追加・変更●背シートファスナーポケット追加・変更●カーボン側板orチタンカーボン側板orレインボー側板●カーボンホイール

基本仕様		
}	ハンドリム	チタンエンボス
⦿	後輪	24インチアルミリム ワンタッチシャフトキャップ(チタン製)
🌀	タイヤ	IRCエクセレーサー(グレー)
	スポーク	Φ2.3チタンレインボー
▴	側板	Φ16アームレスト潰し外付 ブレーン(タイヤRに沿う)
┌	ステップ	チタンジョイント
🦶	キャスターフォーク	チタンフォーク キャスターケースキャップ(チタン製)
⦿	キャスター	樹脂製4インチクリアキャスター
🦶	ブレーキ	押し掛けブレーキ
✂	エックス	Φ25.4シングルブレース (クライト特別仕様)
🪑	背シート	メッシュタイプ(黒)
🪑	背シートポケット	マジックポケット(右側1個)
🪑	座シート	折りたたみベルト

Cloight				単位:mm
A	1	全長※	769	
	2	全高※	698	
	3	全幅※	554	
	4	折りたたみ幅	360	
B	1	前座高	440	
	2	後座高	380	
	3	フレームサイズ	M/480 L/500	
	4	座幅	340・360・380(20ピッチ)	
	5	座シート長	380	
C	1	背高さ	280～380(20ピッチ)	
	2	背角度	垂直0°(座面81°)・座面85°	
	3	前出し	50・70	
	4	ステップ距離	M/345～420 L/350～425(15ピッチ)	
D	1	キャスター径	3・4インチ	
	2	ハンドリム爪ピッチ	2・12・22	
	3	タイヤ径	25-540(24インチ)	
	4	キャンバー角	0°・3°	
E	1	ブレーキレバー長	65	

※フレームサイズ:M/座幅:340/前出し:70/背高さ:320/背角度:85°/ステップ距離:425/キャスター径:4インチ/タイヤ径:25-540(24インチ)/キャンバー角:3°/ハンドリム爪ピッチ:12の仕様を基に算出。
オーダー内容によって数値が変化する場合がございますので、ご注意ください。



オプションパーツ

ハンドリム



チタンエンボス ◎
表面の凹凸が滑り止めとなり、雨天時・握力の弱い方でもグリップを損ないません。



チタンプレーン +オープン価格
軽さを追い求めたハンドリム。金属アレルギーに対しても有効です。



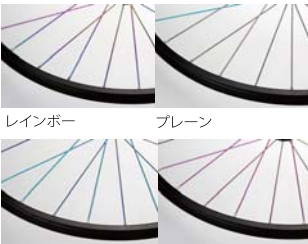
ビニールコーティング +¥ 15,000
グリップ性能を向上し握力の低下した方でも、より確実なコントロールが可能となります。

爪ピッチは2.12.22mmから選択できます。

車輪



チタンスポーク ◎
チタン独自の陽極酸化発色加工。お好みにより、プレーン・ブルー・ピンク・レインボーの4色からお選び頂けます。
※プレーン・ブルー・ピンクは + ¥ 5,500



レインボー
ブルー
ピンク



ステンレススポーク

- | | |
|------------------------|-------------|
| ● 24インチカラータイヤ(レッド) | + ¥5,000 |
| ● 24インチスピナジーホイール(タイプⅢ) | +オープン価格 |
| ● カーボンホイール | + ¥ 150,000 |

側板



チタン(プレーン) ◎
シックな色がお好みの方へ、淡く光るチタン色が映える。汗などが付着しても錆びることがありません。
※写真はOZとなります。



チタン(レインボー) + ¥ 10,000
チタン独自の陽極酸化発色加工。塗装と比べてはるかに鮮やかな色が街中で輝きます。
※写真はタイタンRとなります。



カーボン + ¥ 18,750
軽量性をさらに向上。カーボンファイバー独特の高級感も見逃せません。



チタンカーボン オープン価格
チタンとカーボンを融合させた新しい側板です。

ステップ



ジョイントステップ ◎
TiGのスタンダードステップ。座幅365mm時で約415gと軽さが自慢です。(取付ボルト・ナット含まず)



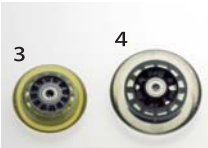
プレートステップ + ¥ 8,800
ステップ幅を大きく確保できます。



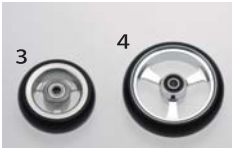
ステップ滑り止め(ラバー) + ¥ 3,750
ステップにゴムを取り付け、滑りを防止します。

※クライトには跳ね上げ式パイプステップは取り付けできません。

キャスト



クリアキャスト ◎



アルミキャスト + ¥ 10,000
アルミ削りだしの3本スポークが高級感を演出します。

アームレスト



固定式パイプアームレスト + ¥ 20,000
厚手のスポンジが肘・前腕部をやさしくサポート。

- ※1 クライトには跳ね上げ式パイプアームレストは取り付けできません。
- ※2 固定式パイプアームレスト装着には背高さ320以上が必要となります。

ブレーキ



押し掛けブレーキ ◎
ブレーキ長:65mm [基本]

ポケット



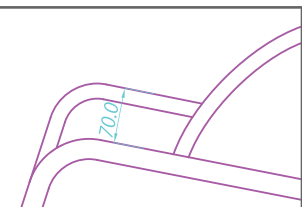
- 【右】マジックポケット ◎
- 【右】ファスナーポケット変更 + ¥ 5,000
- 【左右】ポケット追加(ポケット指定) + ¥ 7,000~
- 【その他】マジックポケット(大) + ¥ 7,000



背パイプカバー

- 【その他】背パイプカバー + ¥ 1,000

アシストグリップ



L型 + ¥ 27,000
乗降時の安全性を向上します。

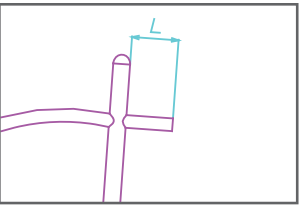
キャストフォーク



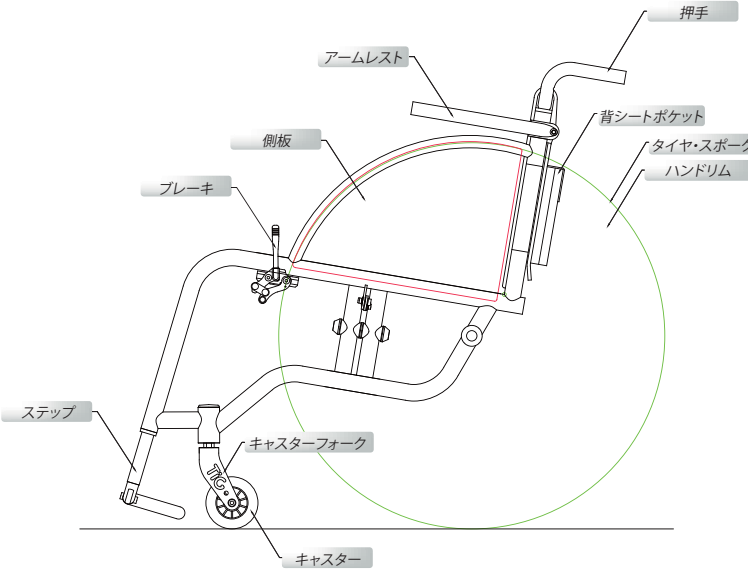
チタンフォーク ◎
1本当たりの重量が約150gと超軽量。(取付ボルト含まず)

※クライトにはフロッグレッグスは取り付けできません。

押手



溶接押手取り付け + ¥ 10,000
押手長さはL=50~100にて選択できます。



◎ マークが付いているのが、標準品となります。

※本価格は新車購入時の価格です。単品購入価格とは異なります。※車種によってオプション内容が異なりますので、ご注意ください。

折り畳み車
[シングル]

キャンパー
3°

フレーム
ハイブサイズ
φ25.4

ティグのロングセラーモデル「タイタンR」のエキスパフレームを見直し、更なる強度と乗り心地の「タイタンR プラス」が誕生。
多彩なオプションパーツをご用意し、最適な一台をご提供します。

8.5kg



- ①フレーム形状を見直し、より軽量かつ高強度フレームに仕上げました。
- ②スタイリッシュなフレームパイプワーク。
- ③ソケットの変更によりキャンパー 0°と3°変更が可能。
- ④背高さ調整機能を追加。

①	②
③	④



Back 2

name: TITAN R Plus

framesize: M(480) L(500)
weight: 8.5kg
Titan R plus is not Titan R. New one has changed all constructs and frame work for parts. Now with an all-new super-cross brace shape, beyond your expectations. It will take you the same incredible ride feel and hand-built quality.

Front



取付可能オプション

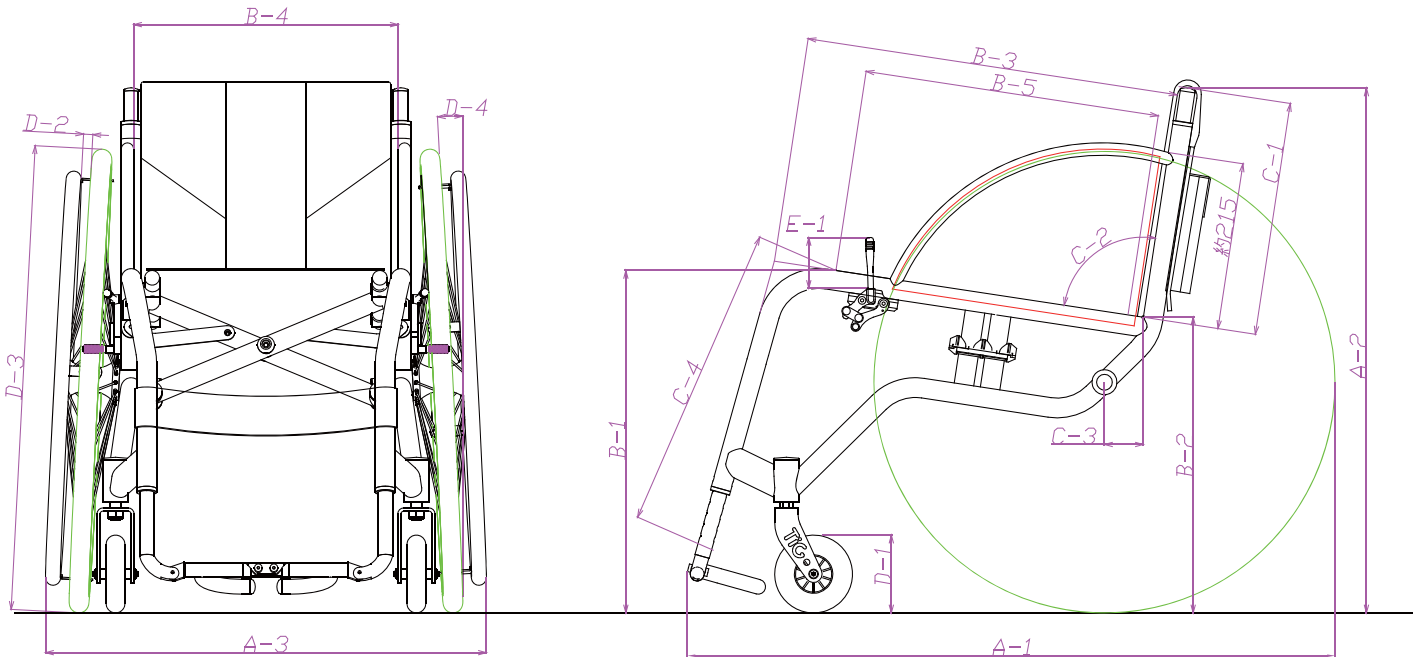
- フレームSサイズに変更
- 固定式パイプアームレスト
- 跳上げ式パイプアームレスト
- チタン板張りプレートステップ
- 跳上げ式パイプステップ
- ステップ滑り止め(ラバー)
- 背高さ調整式介助用押手
- アシストグリップ(L型)
- アームレストの位置変更
- フロッグレッグス(ノーマルキャスター)
- アルミキャスター
- チタンレインボーorブルーorピンクorブレースポーク
- 24インチカラータイヤ(レッド)
- スピナジーホイール
- ハンドリムビニールコーティング
- 背シートマジックポケット追加・(大)に変更
- 背シートファスナーポケット追加・変更
- チタン側板レインボー
- カーボン側板
- フレーム塗装○レッド○ダークブルー○イエロー○ブラック○ホワイト その他

※詳しくは次ページをご覧ください。

基本仕様		
}	ハンドリム	チタンエンボス
⦿	後輪	24インチアルミリム
🌀	タイヤ	IRCエクセレーサー (グレー)
	スポーク	Φ2.0ステンレス製
▒	側板	Φ16アームレスト外付プレーン (タイヤRに沿う)
└	ステップ	チタンジョイント
🌀	キャスターフォーク	チタンフォーク
⦿	キャスター	樹脂製4インチクリアキャスター
👉	ブレーキ	押し掛けブレーキ
✂	エックス	Φ25.4シングルブレース
🪑	背シート	メッシュタイプ(黒)
🪑	背シートポケット	マジックポケット(右側1個)

TITAN R plus				単位:mm
A	1	全長 ※	830	
	2	全高 ※	675	
	3	全幅 ※	567	
	4	折りたたみ幅	330	
B	1	前座高	440	
	2	後座高	380	
	3	フレームサイズ	(S/460) M/480 L/500 (Sサイズはオプション)	
	4	座幅	320～380 (20ピッチ)	
	5	座シート長	380	
C	1	背高さ	300～380 (20ピッチ) 背高さ調整棒付き	
	2	背角度	座面85°・座面90°	
	3	前出し	30・50・70	
	4	ステップ距離	M/340～415 L/345～420 (15ピッチ)	
D	1	キャスター径	3・4インチ	
	2	ハンドリム爪ピッチ	2・12・22	
	3	タイヤ径	25-540 (24インチ)	
	4	キャンパー角	0°・3°	
E	1	ブレーキレバー長	65・(85)	

※フレームサイズ:M/座幅:340/前出し:50/背高さ:320/背角度:90°/ステップ距離:415/キャスター径:4インチ/タイヤ径:25-540(24インチ)/キャンパー角:3°/ハンドリム爪ピッチ:12の仕様を基に算出。
オーダー内容によって数値が変化する場合がございますので、ご注意ください。



※1 チタンレインボー車輪はオプションとなります。
※2 固定式アームレストはオプションとなります。

オプションパーツ

ハンドリム



チタンエンボス ◎
表面の凹凸が滑り止めとなり、雨天時・握力の弱い方でもグリップを損ないません。



チタンプレーン +オープン価格
軽さを追い求めたハンドリム。金属アレルギーに対しても有効です。



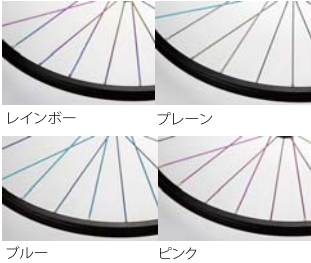
ビニールコーティング +¥ 15,000
グリップ性能を向上し握力の低下した方でも、より確実なコントロールが可能となります。

爪ピッチは2.12.22mmから選択できます。

車輪



チタンスポーク ◎
チタン独自の陽極酸化発色加工。お好みにより、プレーン・ブルー・ピンク・レインボーの4色からお選び頂けます。
●レインボーは+ ¥ 9,000 ●プレーン、ブルー、ピンクは+ ¥ 14,500



ステンレススポーク ◎

● 24インチカラータイヤ (レッド) + ¥ 5,000

● 24インチスピナジーホイール (タイプⅢ) +オープン価格

側板



チタン (レインボー) + ¥ 10,000
チタン独自の陽極酸化発色加工。塗装と比べてはるかに鮮やかな色が街中で輝きます。
※写真はタイタンRとなります。



チタン (プレーン) ◎
シックな色がお好みの方へ、淡く光るチタン色が映える。汗などが付着しても錆びることがありません。
※写真はOZとなります。



カーボン + ¥ 18,750
軽量性をさらに向上、カーボンファイバー独特の高級感も見逃せません。
※写真はCloightとなります。

ステップ



ジョイントステップ ◎
TiGのスタンダードステップ。座幅365mm時で約415gと軽さが自慢です。(取付ボルト・ナット含まず)



プレートステップ + ¥ 8,800
ステップ幅を大きく確保できます。



跳ね上げ式パイプステップ + ¥ 5,500
ステップ部を跳ね上げることで、乗降動作がよりスムーズになります。

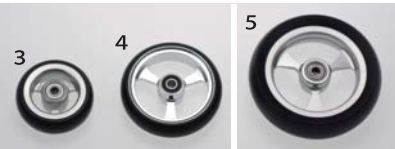


ステップ滑り止め (ラバー) + ¥ 3,750
ステップにゴムを取り付け、滑りを防止します。

キャスト



クリアキャスト ◎
5インチはオープン価格



アルミキャスト + ¥ 10,000 (5インチはオープン価格)
アルミ削りだしの3本スポークが高級感を演出します。

アームレスト



固定式パイプアームレスト + ¥ 20,000
厚手のスポンジが肘・前腕部をやさしくサポート。



跳ね上げ式パイプアームレスト + ¥ 20,000
後方へ大きく跳ね上げることで、スムーズなトランスを可能とします。また臀部の除圧により、褥瘡防止にも役立ちます。

ブレーキ



押し掛けブレーキ ◎
ブレーキ長: 65mm [基本]
85mm [オプション]

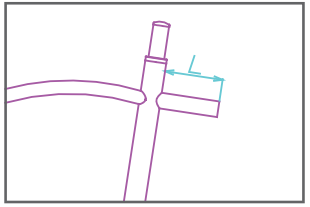


引き掛けブレーキ +オープン価格
ブレーキ長: 65mm [基本]
85mm [オプション]
※専用クランプ止めとなります。

押手



背高さ調整式介助用押手 + ¥ 15,000
介助者の身長に最適な押手高さを実現。



溶接押手取り付け + ¥ 10,000
押手長さはL=50~100にて選択できます。

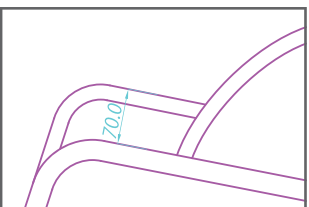
その他

- フレーム塗装
○レッド/○ダークブルー/○イエロー/○ブラック/○ホワイト + ¥ 30,000
- フレームSサイズに変更 + ¥ 25,000
- ワンタッチシャフトキャップ (チタン製) ※チタンスポーク車輪取り付け時 オープン価格
- キャスターケースキャップ (チタン製) オープン価格

◎ マークが付いているのが、標準品となります。

※本価格は新車購入時の価格です。単品購入価格とは異なります。※車種によってオプション内容が異なりますので、ご注意下さい。

アシストグリップ



L型 + ¥ 27,000
乗降時の安全性を向上します。

キャストフォーク



チタンフォーク ◎
1本当たりの重量が約150gと超軽量。(取付ボルト含まず)



フロッグレッグス (ミディアム/シルバー) + ¥ 30,000
地面からの振動・衝撃を吸収するショックアブソーバーを内蔵。ユーザーの体への負担を大幅に軽減致します。

ポケット



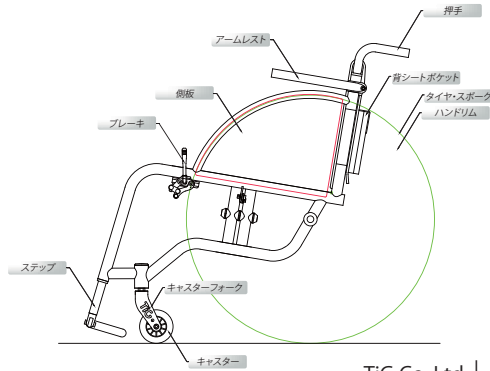
- 【右】マジックポケット ◎
- 【右】ファスナーポケット変更 + ¥ 5,000
- 【左右】ポケット追加(ポケット指定) + ¥ 7,000~
- 【その他】マジックポケット (大) + ¥ 7,000
- 【その他】座シートファスナーポケット (右寄り) + ¥ 10,000
- 【その他】座シート折りたたみベルト + ¥ 3,750
- 【その他】背パイプカバー + ¥ 1,000



アームレストパイプ



アームレストパイプの位置変更 + ¥ 20,000
アームレストパイプの付け位置変更を行います。



基本価格 247,000円～(非課税)

折り畳み車
[シングル]

モジュラー
タイプ

キャンバー
3°

フレーム
ハイクラス
φ25.4

モジュラー車ZEN.jpの後継機。
モジュラー機構を最小限とし、軽量化と高い剛性を実現した
調整式車椅子として最軽量9.0kgを実現。

9.0kg



- ①②新モジュール機能前出し・後座高が簡単に調整が出来るように。
- ③エキスの全高を縮める事で、剛性を高めました。
- ④キャスターも新形状に。より軽く、3段階調整も可能に。

①	②
③	④



Back 3

name:ZEN

flamesize: M(480)・L(500)
weight:9.0kg

Strong, light, and exhilarating without weighing down your life style.
Our Modular Series are designed with the same meticulous
attention to detail as our patent technology.

Front



※1 写真のチタンレインボー車輪はオプションとなります。
※2 ロゴワッペンの色とデザインは写真と異なり変更されます。

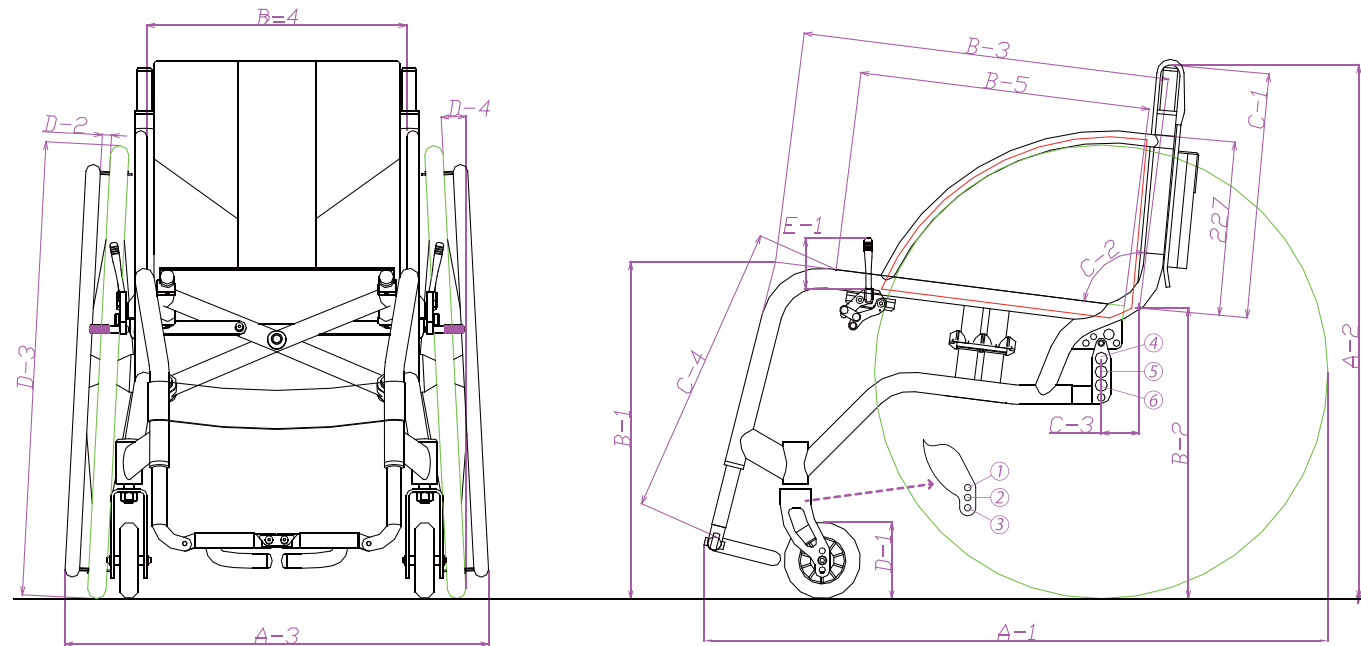
取付可能オプション

●固定式パイプアームレスト●跳上げ式パイプアームレスト(ZEN専用)●チタン板張りプレートステップ●跳上げ式パイプステップ●背高さ調整式介助用押手●アシストグリップ(L型)●フロッグレッグス(ノーマルキャスター)●アルミキャスター●チタンブルーorピンクorブレースポーク●24インチカラータイヤ(レッド)●スピナジーホイール●ハンドリムビニールコーティング●背シートマジックポケット追加・(大)に変更●背シートファスナーポケット追加・変更●カーボン側板●フレーム塗装:○レッド○ダークブルー○イエロー○パールブラック○パールホワイト●その他

基本仕様		
}	ハンドリム	チタンエンボス
⦿	後輪	24インチアルミリム
🌀	タイヤ	IRCエクセレーサー(グレー)
	スポーク	Φ2.0ステンレス
▒	側板	Φ16アームレスト外付 レインボー (タイヤRに沿う)
┌	ステップ	チタンジョイント
🦶	キャスターフォーク	チタンフォーク
⦿	キャスター	樹脂製4インチクリアキャスター
🦶	ブレーキ	押し掛けブレーキ
✂	エキス	Φ25.4シングルブレース
🛋	背シート	メッシュタイプ(黒)
📁	背シートポケット	マジックポケット(右側1個)

ZEN				単位:mm
A	1	全長※	818	
	2	全高※	698	
	3	全幅※	554	
	4	折りたたみ幅	330	
B	1	前座高	440(4インチ②に取付の時)	
	2	後座高	④360・⑤380・⑥400	
	3	フレームサイズ	M/480 L/500	
	4	座幅	320～380(20ピッチ)	
	5	座シート長	380	
C	1	背高さ	300～380(20ピッチ) 背高さ調整棒付	
	2	背角度	座面88°	
	3	前出し	30・50・70	
	4	ステップ距離	M/350～410 L/360～420(15ピッチ)	
D	1	キャスター径	4・5インチ	
	2	ハンドリム爪ピッチ	2・12・22	
	3	タイヤ径	25-540(24インチ)	
	4	キャンバー角	0°・3°	
E	1	ブレーキレバー長	65・(85)	

※フレームサイズ:M/座幅:340/前出し:50/背高さ:320/背角度:88°/ステップ距離:410/キャスター径:4インチ/タイヤ径:25-540(24インチ)/キャンバー角:3°/ハンドリム爪ピッチ:12の仕様を基に算出。
オーダー内容によって数値が変化する場合がございますので、ご注意ください。



BUZZ バズ

基本価格 265,000円～(非課税)

固定車

キャンバー

0°

フレーム
ハイプサイズ
φ28.8

国内での固定車の先駆けとして第一線を走ってきたBUZZがこのたび新たに生まれ変わりました。より軽量さを突き詰め溶接箇所を最低限に抑えながらも立体感のあるチタニウムフレームワークが爽快な走りをサポートします。

7.2kg



- ①②メインフレームを直接繋げる事で車軸周りの強度は大幅アップ。
③シンプルと軽さを追求したモデル。
④特許技術であるシングルアーム(片持ち構造)をさらに強化。ストレスの原因となる微細な振動をフレームで吸収します。

①	②
③	④



Back 4

name: New BUZZ

framesize: M(480)・L(500)
weight: 7.2kg
Completely redesigned for 2012, it's a world-class, lightweight, performance wheelchair with a confidence-inspiring demeanor, and all the contact points are chosen with mastership in mind.

Front



※1 写真のカーボン側板・固定式アームレスト・キャンバー角はオプション
キャスターフォークの色は特別仕様となります。
※2 ロゴワッペンの色とデザインは写真と異なり変更されます。

BUZZ バズ

取付可能オプション

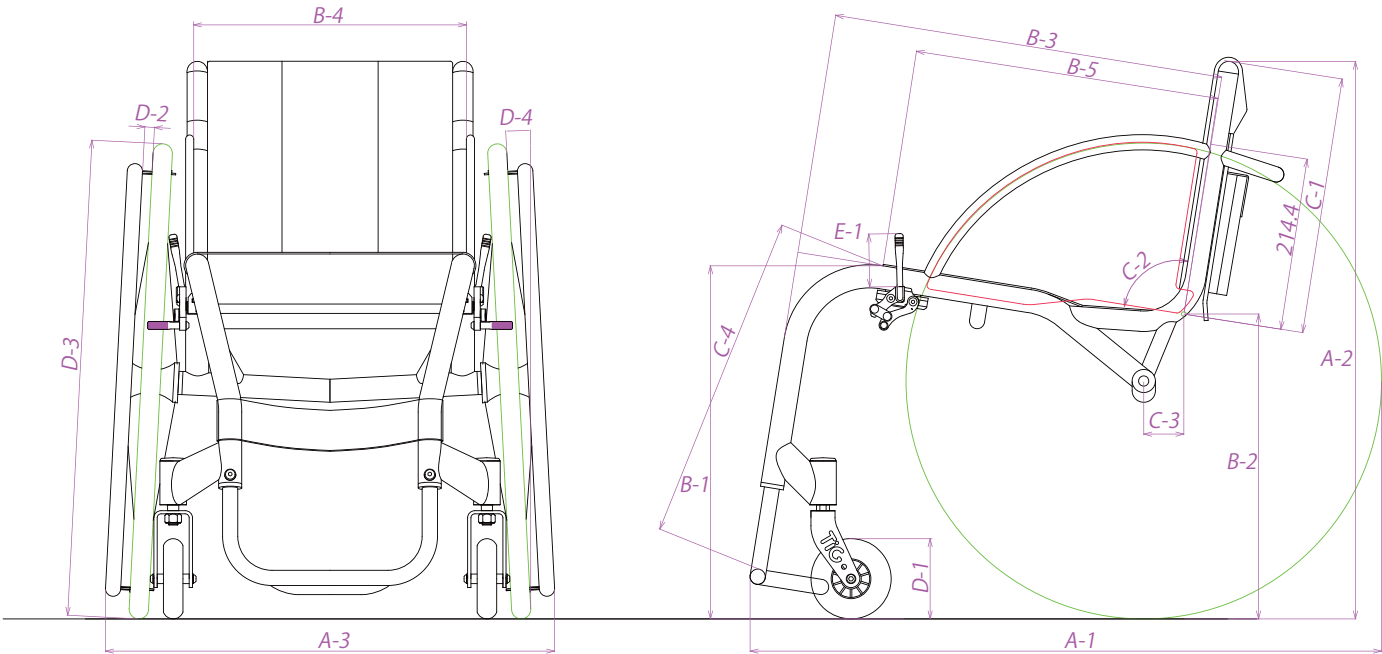
- 固定式パイプアームレスト●チタン板張りプレートステップ●背高さ調整式介助用押手●アームレスト位置変更●アルミキャスター●チタンブルーorピンクorブレースボーク●24インチカラータイヤ(レッド)●スピナジーホイール●ハンドリムビニールコーティング●背シートマジックポケット追加・(大)に変更●背シートファスナーポケット追加・変更●カーボン側板●チタン製側板レインボー●フレーム塗装:○レッド○ダークブルー○イエロー○ブラック○ホワイト●その他

※詳しくは次ページをご覧ください。

基本仕様		
}	ハンドリム	チタンエンボス
⌚	後輪	24インチアルミリム
🚲	タイヤ	IRCエクセレーサー(グレー)
	スポーク	Φ2.3チタンレインボー
📏	側板	Φ16アームレスト外付 プレーン (タイヤRに沿う)
👣	ステップ	チタンパイプステップ
🦶	キャスターフォーク	チタンフォーク
🌀	キャスター	樹脂製4インチクリアキャスター
🚰	ブレーキ	押し掛けブレーキ
✂️	エックス	-----
🪑	背シート	メッシュタイプ(黒)
👜	背シートポケット	マジックポケット(右側1個)

BUZZ				単位:mm
A	1	全長※	787	
	2	全高※	695	
	3	全幅※	565	
	4	折りたたみ幅	-----	
B	1	前座高	440	
	2	後座高	380	
	3	フレームサイズ	(S/460) M/480 L/500	
	4	座幅	320～380 (20ピッチ)	
	5	座シート長	360・380	
C	1	背高さ	280～380 (20ピッチ)	
	2	背角度	垂直0°・垂直3°・垂直5°・座面90°	
	3	前出し	30・50・70	
	4	ステップ距離	M/350～410 L/355～415 (15ピッチ)	
D	1	キャスター径	3・4インチ	
	2	ハンドリム爪ピッチ	2・12・22	
	3	タイヤ径	25-540 (24インチ)	
	4	キャンバー角	0°・3°	
E	1	ブレーキレバー長	65・(85)	

※フレームサイズ:M/座幅:340/前出し:50/背高さ:320/背角度:90°/ステップ距離:410/キャスター径:4インチ/タイヤ径:25-540(24インチ)/キャンバー角:3°/ハンドリム爪ピッチ:12の仕様を基に算出。
オーダー内容によって数値が変化する場合もございますので、ご注意ください。



BUZZ

オプションパーツ

ハンドリム



チタンエンボス ◎
表面の凹凸が滑り止めとなり、雨天時・握力の弱い方でもグリップを損ないません。



チタンプレーン +オープン価格
軽さを追い求めたハンドリム。金属アレルギーに対しても有効です。



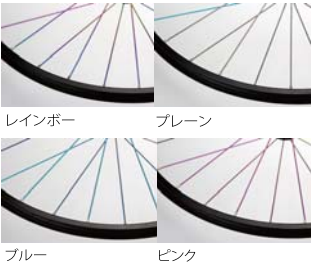
ビニールコーティング +¥ 15,000
グリップ性能を向上し握力の低下した方でも、より確実なコントロールが可能となります。

爪ピッチは2.12.22mmから選択できます。

車輪



チタンスポーク ◎
チタン独自の陽極酸化発色加工。お好みにより、プレーン・ブルー・ピンク・レインボーの4色からお選び頂けます。
※プレーン・ブルー・ピンクは + ¥ 5,500



ステンレススポーク

● **24インチカラータイヤ (レッド)** + ¥ 5,000

● **24インチスピナジーホイール (タイプⅢ)** +オープン価格

側板



チタン(レインボー) + ¥ 10,000
チタン独自の陽極酸化発色加工。塗装と比べてはるかに鮮やかな色が街中で輝きます。
※写真はタイタンRとなります。



チタン(プレーン) ◎
シックな色が好みの方へ。淡く光るチタン色が映える。汗などが付着しても錆びることが有りません。
※写真はOZとなります。



カーボン + ¥ 18,750
軽量性をさらに向上。カーボンファイバー独特の高級感も見逃せません。

ステップ

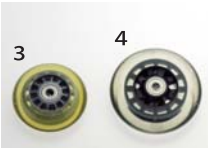


パイプステップ ◎
固定車ならではのシンプルな構造のステップです。
重量約210g (座幅360時)

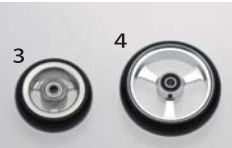


プレートステップ + ¥ 8,800
ステップ幅を大きく確保できます。
※左図/パイプステップへの取付となります。

キャスト



クリアキャスト ◎



アルミキャスト + ¥ 100,00
アルミ削りだしの3本スポークが高級感を演出します。

アームレスト



固定式パイプアームレスト + ¥ 20,000
厚手のスポンジが肘・前腕部をやさしくサポート。

ブレーキ



押し掛けブレーキ ◎
ブレーキ長: 65mm [基本]
85mm [オプション]

押手



背高さ調整式介助用押手 + ¥ 15,000
介助者の身長に最適な押手高さを実現。

ポケット



【右】マジックポケット ◎
【右】ファスナーポケット変更 + ¥ 5,000
【左右】ポケット追加(ポケット指定) + ¥ 7,000~
【その他】マジックポケット(大) + ¥ 7,000
【その他】座シートファスナーポケット(右寄り) + ¥ 10,000
【その他】座シート折りたたみベルト + ¥ 3,750
【その他】背パイプカバー + ¥ 1,000

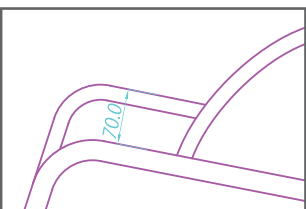


背パイプカバー

◎ マークが付いているのが、標準品となります。

※本価格は新車購入時の価格です。単品購入価格とは異なります。※車種によってオプション内容が異なりますので、ご注意ください。

アシストグリップ



L型 + ¥ 27,000
乗降時の安全性を向上します。

キャストフォーク



※BUZZにはフロッグレッグスは取り付けできません。

チタンフォーク ◎

1本当たりの重量が約150gと超軽量。
(取付ボルト含まず)

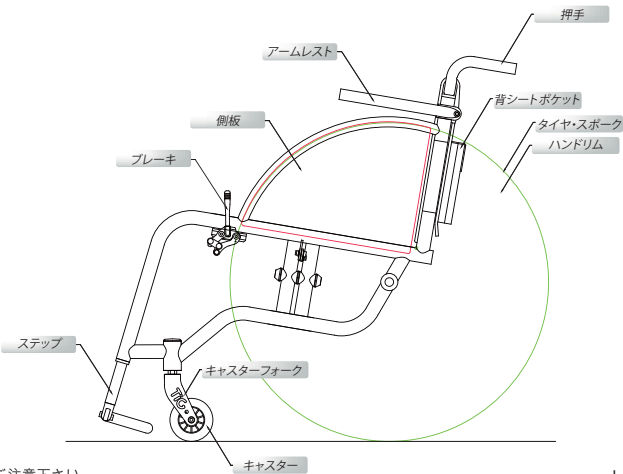
アームレストパイプ



アームレストパイプの位置変更 + ¥ 20,000
アームレストパイプの付け位置変更を行います。

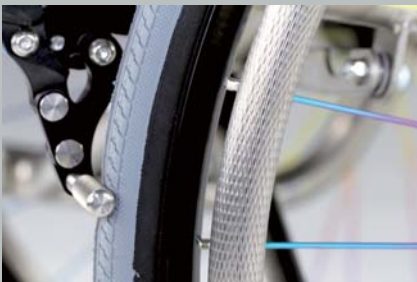
その他

● フレーム塗装
○レッド/○ダークブルー/○イエロー/○ブラック/○ホワイト + ¥ 30,000
● ワンタッチシャフトキャップ (チタン製) オープン価格
● キャスターケースキャップ (チタン製) オープン価格



超軽量8.4kg、チタン製日常用車椅子のロングベストセラー。
直径25.4mmの大径チタンパイプの採用とベースパイプ・車軸
パイプの一本化により、さらなる強度とシャープでスマートな
フォルムまでも手に入れた、折りたたみタイプ車椅子です。

8.4kg



- ①メインフレームのシンプルなパイプ構成。
②内側に20mmオフセットさせた前絞りは折りたたみ時の幅を抑えます。
③オリジナルシングルプレートはチタンならではの軽さと剛性を確保します。
④ハンドリムはティグ定番のチタンエンボス(全車種共通)

①	②
③	④



Back 5

name: TITAN R

framesize: S(460) M(480) L(500)

weight: 8.4kg

Perfectly balanced suspension performance meets neutral and
confident handling, for whatever life style of riding you're into.

—there's a reason it's our best seller.

This style is the refined of our Titanium wheelchair ultimately.

Front



※1 固定式アームレストはオプションとなります。
※2 ロゴワッペンの色とデザインは写真と異なり変更されます。

取付可能オプション

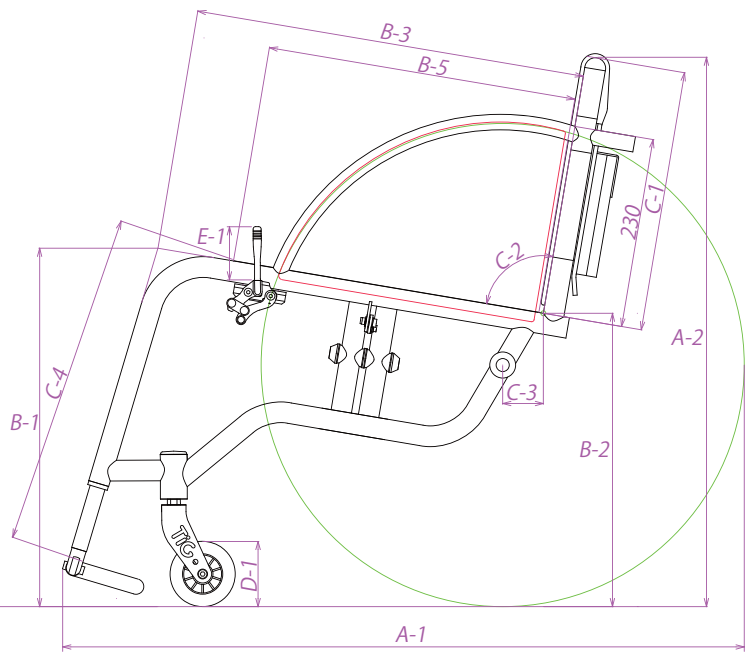
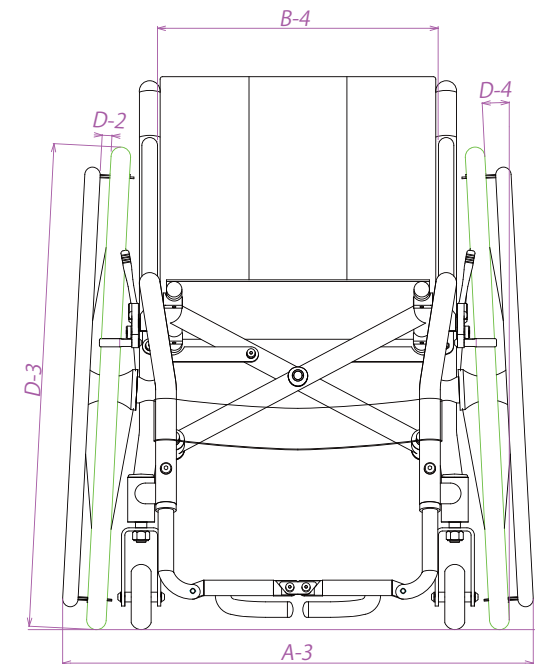
●固定式パイプアームレスト●跳上げ式パイプアームレ
スト●チタン板張りプレートステップ●跳上げ式パイプス
テップ●ステップ滑り止め(ラバー)●背高さ調整式介助用
押手●アシストグリップ(L型)●キャンバー0°●アームレス
トの位置変更●フロッグレッグス(ノーマルキャスト)●
アルミキャスト●チタンブルーorピンクorブレースポ
ーク●24インチカラータイヤ(レッド)●スピナジーホイ
ール●ハンドリムビニールコーティング●背シートマジックポ
ケット追加・(大)に変更●背シートファスナーポケット追加
・変更●カーボン側板●フレーム塗装○レッド○ダークブルー
○イエロー○ブラック○ホワイト●その他

※詳しくは次ページをご覧ください。

基本仕様		
}	ハンドリム	チタンエンボス
⦿	後輪	24インチアルミリム
🌀	タイヤ	IRCエクセレーサー(グレー)
	スポーク	Φ2.3チタンレインボー
🏠	側板	レインボー(タイヤRに沿う)
🪜	ステップ	チタンジョイント
🦶	キャスターフォーク	チタンフォーク
⚙️	キャスター	樹脂製3インチクリアキャスト
👉	ブレーキ	押し掛けブレーキ
✂️	エックス	Φ25.4シングルブレース
🪑	背シート	メッシュタイプ(黒)
👜	背シートポケット	マジックポケット(右側一個)

TITAN R				単位:mm
A	1	全長※	837	
	2	全高※	674	
	3	全幅※	578	
	4	折りたたみ幅	340	
B	1	前座高	440	
	2	後座高	360	
	3	フレームサイズ	S/460 M/480 L/500	
	4	座幅	325~385(20ピッチ)	
	5	座シート長	380	
C	1	背高さ	280~380(20ピッチ)	
	2	背角度	垂直0°・垂直3°・座面90°	
	3	前出し	30・50・70	
	4	ステップ距離	S/330~405 M/340~415 L/350~425(15ピッチ)	
D	1	キャスト径	3・4インチ	
	2	ハンドリム爪ピッチ	2・12・22	
	3	タイヤ径	25-540(24インチ)	
	4	キャンバー角	0°・3°(0°はオプション)	
E	1	ブレーキレバー長	65・(85)	

※フレームサイズ:M/座幅:345/前出し:50/背高さ:320/背角度:90°/ステップ距離:415/キャスト径:3インチ/タイヤ径:25-540(24インチ)/キャンバー角:3°/ハンドリム爪ピッチ:12の仕様を基に算出。
オーダー内容によって数値が変化する場合がございましたので、ご注意ください。



オプションパーツ

ハンドリム



チタンエンボス ◎
表面の凹凸が滑り止めとなり、雨天時・握力の弱い方でもグリップを損ないません。



チタンプレーン +オープン価格
軽さを追い求めたハンドリム。金属アレルギーに対しても有効です。



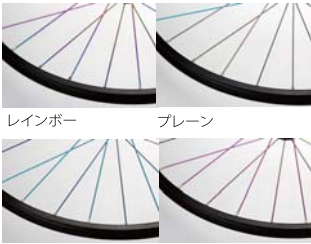
ビニールコーティング +¥ 15,000
グリップ性能を向上し握力の低下した方でも、より確実なコントロールが可能となります。

爪ピッチは2.12.22mmから選択できます。

車輪



チタンスポーク ◎
チタン独自の陽極酸化発色加工。お好みにより、プレーン・ブルー・ピンク・レインボーの4色からお選び頂けます。
※プレーン・ブルー・ピンクは + ¥ 5,500



ステンレススポーク

● 24インチカラータイヤ (レッド) +¥5,000

● 24インチスピナジーホイール (タイプⅢ) +オープン価格

側板



チタン(レインボー) ◎
チタン独自の陽極酸化発色加工。塗装と比べてはるかに鮮やかな色が街中で輝きます。



チタン(プレーン)
シックな色がお好みの方へ、淡く光るチタン色が映える。汗などが付着しても錆びることが有りません。
※写真はOZとなります。



カーボン +¥ 18,750
軽量性をさらに向上。カーボンファイバー独特の高級感も見逃せません。
※写真はCloightとなります。

ステップ



ジョイントステップ ◎
TiGのスタンダードステップ。座幅365mm時で約415gと軽さが自慢です。(取付ボルト・ナット含まず)



プレートステップ +¥ 8,800
ステップ幅を大きく確保できます。

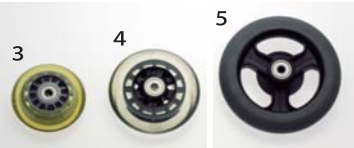


跳ね上げ式パイプステップ +¥ 5,500
ステップ部を跳ね上げることで、乗降動作がよりスムーズになります。

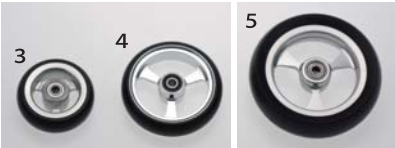


ステップ滑り止め(ラバー) +¥ 3,750
ステップにゴムを取り付け、滑りを防止します。

キャスト



クリアキャスター ◎
5インチはオープン価格
TiG Co.,Ltd. | 24



アルミキャスター +¥ 10,000 (5インチはオープン価格)
アルミ削りだしの3本スポークが高級感を演出します。

アームレスト



固定式パイプアームレスト +¥ 20,000
厚手のスポンジが肘・前腕部をやさしくサポート。



跳ね上げ式パイプアームレスト +¥ 20,000
後方へ大きく跳ね上げることで、スムーズなトランスを可能とします。また臀部の除圧により、褥瘡防止にも役立ちます。

ブレーキ



押し掛けブレーキ ◎
ブレーキ長: 65mm [基本]
85mm [オプション]



引き掛けブレーキ +オープン価格
ブレーキ長: 65mm [基本]
85mm [オプション]
※専用クランプ止めとなります。

押手



背高さ調整式介助用押手 +¥ 15,000
介助者の身長に最適な押手高さを実現。

キャンバー角



キャンバー0°に変更 +¥ 7,000

その他

● フレーム塗装
○レッド/○ダークブルー/○イエロー/○ブラック/○ホワイト +¥ 30,000

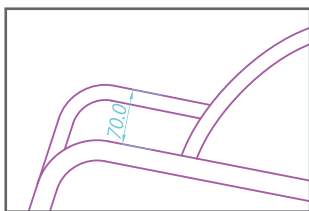
● ワンタッチシャフトキャップ (チタン製) オープン価格

● キャスターケースキャップ (チタン製) オープン価格

◎ マークが付いているのが、標準品となります。

※本価格は新車購入時の価格です。単品購入価格とは異なります。※車種によってオプション内容が異なりますので、ご注意ください。

アシストグリップ



L型 +¥ 27,000
乗降時の安全性を向上します。

キャストフォーク



チタンフォーク ◎
1本当たりの重量が約150gと超軽量。(取付ボルト含まず)



フロッグレッグス (ミディアムシルバー) +¥ 30,000
地面からの振動・衝撃を吸収するショックアップソーバーを内蔵。ユーザーの体への負担を大幅に軽減致します。

アームレストパイプ



アームレストパイプの位置変更 +¥ 20,000
アームレストパイプの付け位置変更を行います。

ポケット



【右】マジックポケット ◎
【右】ファスナーポケット変更 +¥ 5,000

【左右】ポケット追加(ポケット指定) +¥ 7,000~

【その他】マジックポケット(大) +¥ 7,000

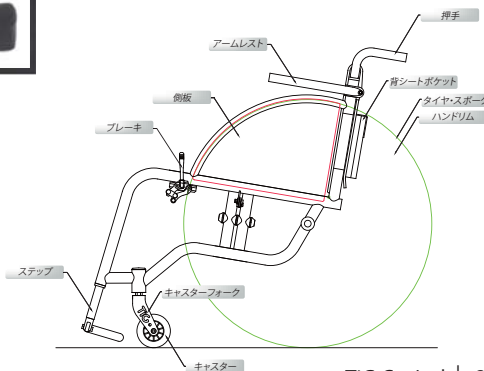
【その他】座シートファスナーポケット(右寄り) +¥ 10,000

【その他】座シート折りたたみベルト +¥ 3,750

【その他】背パイプカバー +¥ 1,000



背パイプカバー



TITAN

タイタン

基本価格 227,700円～(非課税)

折り畳み車
[ダブル]

キャンバー
3°

フレーム
パイプサイズ
φ 19.0

コンパクトに収納・車載できる折りたたみタイプながら8.2kgという驚異的な軽量化を実現。
ユーザーはもとより、介護する方にもこの軽さが快適性を提供。もちろん安全走行の為の十二分な強度も兼ね備えています。

8.2kg



Back 6

name: TITAN

framesize: S (460)・M (480)・L (500)

weight : 8.2kg

Titan is perfect for the majority of Titanium user looking for a Ti wheelchair that balances dependability, performance, and value. Perfect for the user who values performance and demands value.

Front



- ①デスク型のパイプアームレスト。
- ②アルミ削り出しのキャスターケース。
- ③ダブルブレースのエックス構造。
- ④φ19.0の細身パイプでも走行に必要な強度を保持します。

①	②
③	④



※1 ロゴワッペンの色とデザインは写真と異なり変更されます。

TITAN

タイタン

取付可能オプション

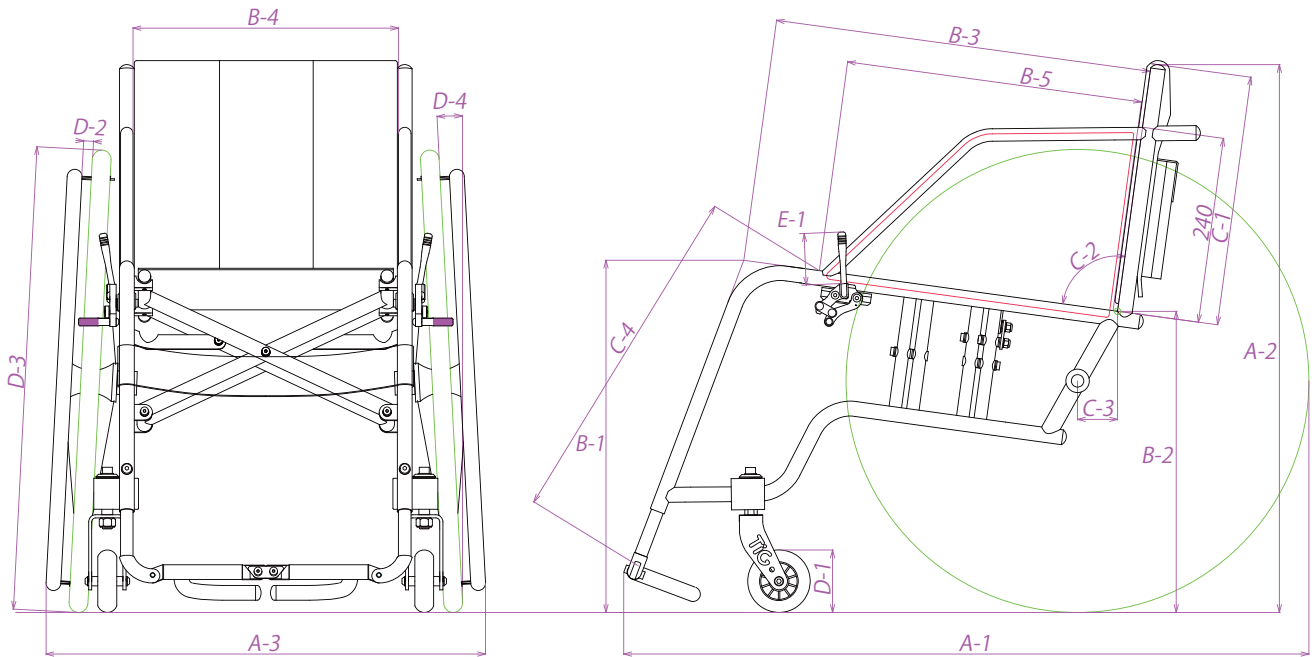
●固定式パイプアームレスト●跳上げ式パイプアームレスト●チタン板張りプレートステップ●跳上げ式パイプステップ●ステップ滑り止め(ラバー)●背高さ調整式介助用押手●アシストグリップ(L型)●キャンバー0°●アームレストの位置変更●フロッグレッグス(ノーマルキャスター)●アルミキャスター●チタンブルーorピンクorブレーススポーク●24インチカラータイヤ(レッド)●ハンドリムビニールコーティング●背シートマジックポケット追加・(大)に変更●背シートファスナーポケット追加・変更●フレーム塗装:○レッド○ダークブルー○イエロー○ブラック○ホワイト その他

※詳しくは次ページをご覧ください。

基本仕様		
}	ハンドリム	チタンエンボス
⦿	後輪	24インチアルミリム
🌀	タイヤ	IRCエクセレーサー(グレー)
	スポーク	Φ2.0ステンレス
▒	側板	チタンプレート (デスク型)
┌┐	ステップ	チタンジョイント
🔑	キャスターフォーク	チタンフォーク
⚙	キャスター	樹脂製3インチクリアキャスター
🔧	ブレーキ	押し掛けブレーキ
✂	エックス	Φ16.0ダブルブレース
🪑	背シート	メッシュタイプ(黒)
📁	背シートポケット	マジックポケット(右側1個)

TITAN				単位:mm
A	1	全長※	878	
	2	全高※	701	
	3	全幅※	573	
	4	折りたたみ幅	310	
B	1	前座高	440	
	2	後座高	380	
	3	フレームサイズ	S/460 M/480 L/500	
	4	座幅	330～390 (20ピッチ)	
	5	座シート長	380	
C	1	背高さ	280～380 (20ピッチ)	
	2	背角度	垂直0°・垂直3°・座面90°	
	3	前出し	30・50・70	
	4	ステップ距離	S/370～415 M/380～425 L/395～440 (15ピッチ)	
D	1	キャスター径	3・4インチ	
	2	ハンドリム爪ピッチ	2・12・22	
	3	タイヤ径	25-540 (24インチ)	
	4	キャンバー角	0°・3° (0°はオプション)	
E	1	ブレーキレバー長	65・(85)	

※フレームサイズ:M/座幅:350/前出し:50/背高さ:320/背角度:90°/ステップ距離:425/キャスター径:3インチ/タイヤ径:25-540(24インチ)/キャンバー角:3°/ハンドリム爪ピッチ:12の仕様を基に算出。オーダー内容によって数値が変化する場合がございますので、ご注意ください。



TITAN

オプションパーツ

ハンドリム



チタンエンボス ◎
表面の凹凸が滑り止めとなり、雨天時・握力の弱い方でもグリップを損ないません。



チタンプレーン +オープン価格
軽さを追い求めたハンドリム。金属アレルギーに対しても有効です。



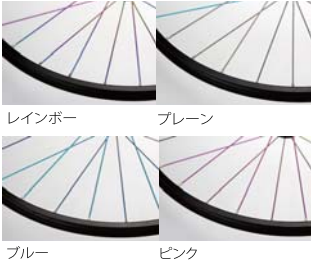
ビニールコーティング + ¥ 15,000
グリップ性能を向上し握力の低下した方でも、より確実なコントロールが可能となります。

爪ピッチは2.12.22mmから選択できます。

車輪



チタンスポーク
チタン独自の陽極酸化発色加工。お好みにより、プレーン・ブルー・ピンク・レインボーの4色からお選び頂けます。
●レインボーは+ ¥ 9,000 ●プレーン、ブルー、ピンクは+ ¥ 14,500



ステンレススポーク ◎

● 24インチカラータイヤ (レッド) + ¥ 5,000

側板



チタン(プレーン) ◎
シックな色がお好みの方へ。淡く光るチタン色が映える。汗などが付着しても錆びることがありません。

ステップ



ジョイントステップ ◎
TiGのスタンダードステップ。座幅365mm時で約415gと軽さが自慢です。(取付ボルト・ナット含まず)



プレートステップ + ¥ 8,800
ステップ幅を大きく確保できます。



跳ね上げ式パイプステップ + ¥ 5,500
ステップ部を跳ね上げるにより乗降動作がよりスムーズになります。

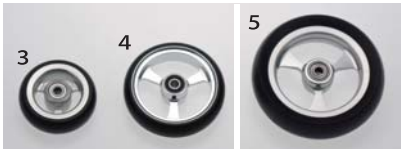


ステップ滑り止め(ラバー) + ¥ 3,750
ステップにゴムを取り付け滑りを防止します。

キャスト



クリアキャスト ◎
5インチはオープン価格



アルミキャスト + ¥ 10,000 (5インチはオープン価格)
アルミ削りだしの3本スポークが高級感を演出します。

TITAN

タイタン

アームレスト

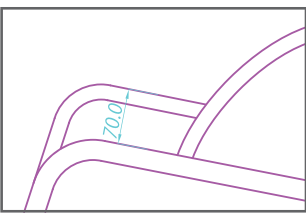


固定式パイプアームレスト + ¥ 20,000
厚手のスポンジが肘・前腕部をやさしくサポート。



跳ね上げ式パイプアームレスト + ¥ 20,000
後方へ大きく跳ね上げることで、スムーズなトランスを可能とします。また臀部の除圧により、褥瘡防止にも役立ちます。

アシストグリップ



L型 + ¥ 27,000
乗降時の安全性を向上します。

ブレーキ



押し掛けブレーキ ◎
ブレーキ長: 65mm [基本]
85mm [オプション]



引き掛けブレーキ + オープン価格
ブレーキ長: 65mm [基本]
85mm [オプション]
※専用クランプ止めとなります。

押手



背高さ調整式介助用押手 + ¥ 15,000
介助者の身長に最適な押手高さを実現。

キャンバー角



キャンバー0°に変更 + ¥ 7,000

その他

● **フレーム塗装** + ¥ 30,000
○レッド/○ダークブルー/○イエロー/○ブラック/○ホワイト

キャスト



チタンフォーク ◎
1本当たりの重量が約150gと超軽量。(取付ボルト含まず)
※写真はTRとなります。



フロッグレッグス (ミディアム/シルバー) + ¥ 30,000
地面からの振動・衝撃を吸収するショックアブソーバーを内蔵。ユーザーの体への負担を大幅に軽減致します。
※写真はTRとなります。

アームレストパイプ



アームレストパイプの位置変更 + ¥ 20,000
アームレストパイプの付け位置変更を行います。

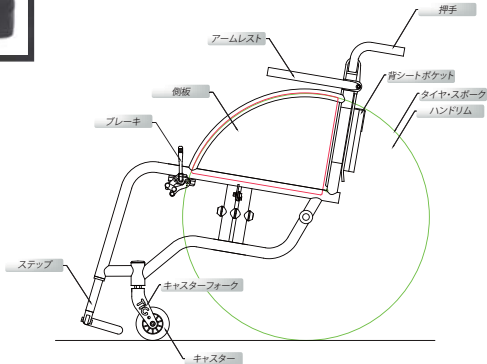
ポケット



【右】マジックポケット ◎ + ¥ 5,000
【右】ファスナーポケット変更 + ¥ 5,000
【左右】ポケット追加(ポケット指定) + ¥ 7,000~
【その他】マジックポケット(大) + ¥ 7,000
【その他】座シートファスナーポケット (右寄り) + ¥ 10,000
【その他】座シート折りたたみベルト + ¥ 3,750
【その他】背パイプカバー + ¥ 1,000



背パイプカバー



◎ マークが付いているのが、標準品となります。

※本価格は新車購入時の価格です。単品購入価格とは異なります。※車種によってオプション内容が異なりますので、ご注意ください。

neuron

ニューロン
基本価格 560,000円～(非課税)

折り畳み車
[ダブル]

キャンバー
0°

フレーム
ハイブサイズ
φ25.4

YAMAHA
JWX-1
対応

YAMAHA JW-X1専用機が新登場。
重量が重くなりがちな電動車椅子だが、軽量・剛性のあるチタンを使用することで業界最軽量をマーク。

23.5kg



- ①②チタンとカーボンのハイブリッドステップ。
- ③直径25.4mmダブルブレードにより剛性の確保。
- ④新キャスターケースの採用。

①	②
③	④



Back

name: neuron

flame size: L(500)
weight: 23.5kg
From special day to all day, if you're looking for a committed electric unit system the utmost in comfort and durability, Neuron is your ride. Welcome to a new class of electric unit system.

Front



※1 写真のチタン製ハンドリム・跳ね上げ式パイプアームレスト・溶接押手はオプションパーツとなります。
※2 ログワッペンの色とデザインは写真と異なり変更されます。

neuron

ニューロン

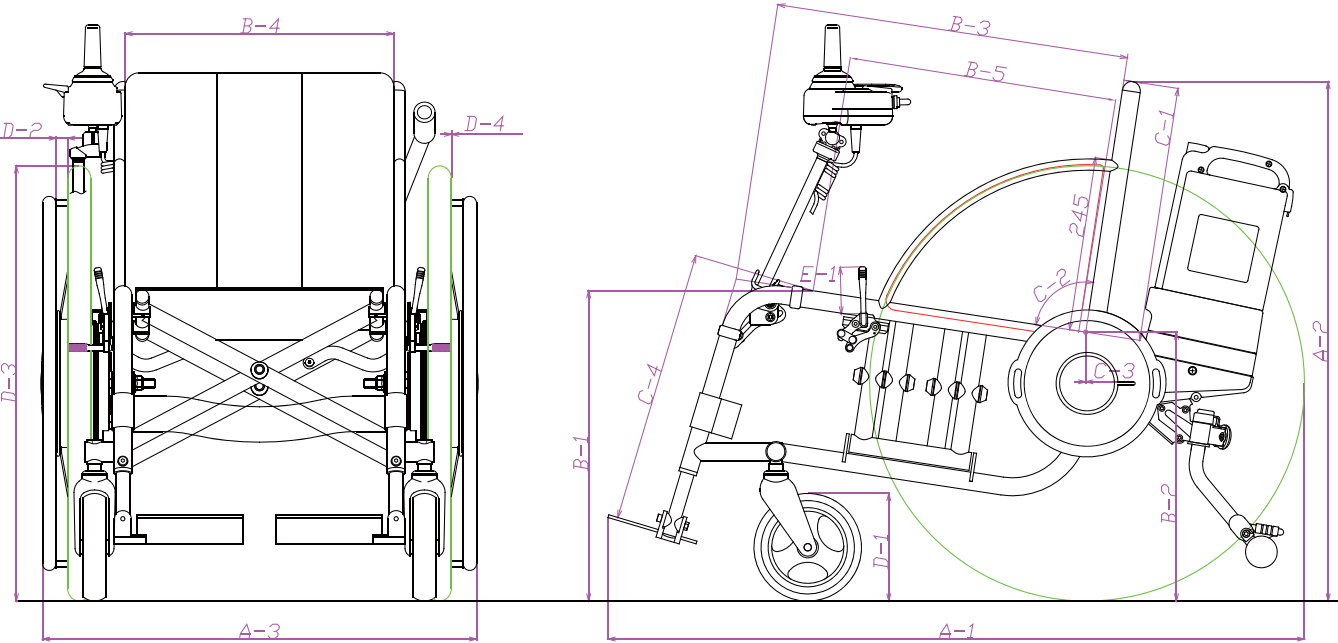
取付可能オプション

- 固定式パイプアームレスト
- 跳ね上げ式パイプアームレスト
- ジョイントステップ
- チタン板張りプレートステップ
- 背高さ調整式介助用押手
- アシストグリップ(L型)
- アームレストの位置変更
- 背シートマジックポケット追加・(大)に変更
- 背シートファスナーポケット追加・変更
- カーボン側板
- フレーム塗装: ○レッド ○ダークブルー ○イエロー ○ブラック ○ホワイト

基本仕様	
ハンドリム	-----
後輪	JW X -1ユニット付車輪 22・24インチ
タイヤ	IRCエクセレーサー 25-501 / 25-540 (グレー)
スポーク	-----
側板	Φ16アームレスト外付 レインボー
ステップ	跳ね上げ式チタンカーボンプレート
キャスターフォーク	樹脂製キャスターフォーク
キャスター	ポリウレタン6インチキャスター
ブレーキ	押し掛けブレーキ
エックス	Φ25.4ダブルブレース
背シート	メッシュタイプ (黒)
背シートポケット	マジックポケット (右側)

neuron			単位:mm
A	1	全長※	985
	2	全高※	734
	3	全幅※	614
	4	折りたたみ幅	-----
B	1	前座高	440
	2	後座高	380
	3	フレームサイズ	L/500
	4	座幅	340～400 (20ピッチ)
	5	座シート長	380
C	1	背高さ	340～400 (20ピッチ)
	2	背角度	座面90°
	3	前出し	0
	4	ステップ距離	L/355～415 (15ピッチ)
D	1	キャスター径	6インチ
	2	ハンドリム爪ピッチ	-----
	3	タイヤ径	-----
	4	キャンバー角	0°
E	1	ブレーキレバー長	65・(85)

※フレームサイズ:L/座幅:380/前出し:0/背高さ:360/背角度:90°/ステップ距離:425/キャスター径:6インチ/タイヤ径:32-540(24インチ)/キャンバー角:0°の仕様を基に算出。
オーダー内容によって数値が変化する場合がございますので、ご注意ください。



neuron

障害者スポーツの中でも花形的存在のバスケットボール。選手、そして車椅子への試合環境の苛酷さは図り知れません。それに耐える強度を確保しながら12.0kgという超軽量性はティグのチタン技術の結晶です。弊社のもつ特許技術により各部を分割可能な構造とし、選手一人ひとりに合わせて細かく調整できるアジャスタブル機能を実現。

12.0kg



Back 8

name:ATOMIC5M series

weight: 11.5~12.0kg
The ATOMIC Series is our top-of-the-line machine for those who put speed, power, and balance above all else. As befits a legend, it's loaded with the best tech available, completely customizable, and hand built in Japan.

Front



バスケットボール
ATOMICB5-M basketball

※1 スピナジーホイール、側板はオプションとなります。
※2 ログワッペンの色とデザインは写真と異なり変更されます。

基本仕様

ハンドリム	チタンプレート
後輪	24 or 25 or 26インチアルミリム
タイヤ	IRCエクセレーサープロ(レッド)
スポーク	Φ2.0ステンレス
側板	-----
ステップ	プレート調整式
キャスターフォーク	チタンフォーク
キャスター	樹脂製クリアキャスター
ブレーキ	-----
エックス	-----
背シート	メッシュタイプ(黒)
背シートポケット	ゼッケン用ベルクロ(バドミントンは無し)

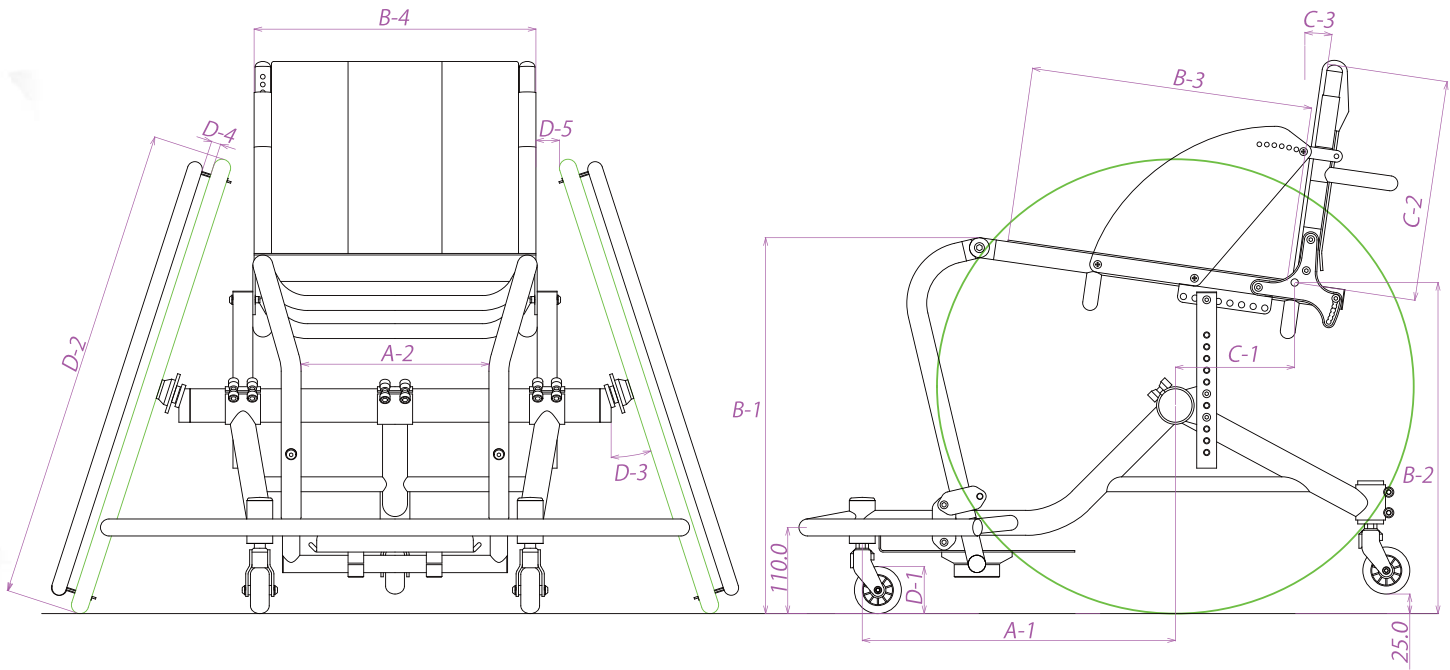
取付可能オプション

●スピナジーホイール(チタンプレートハンドリム) ●ハンドリムビニールコーティング ●側板プレート・発色 ●アームレストパイプ取付(側板無し・有り) ※背角度調整不可

ATOMIC

単位:mm

			basketball	badminton	tennis
A	1	ホイールベース	380・400・430	400・430	380・400・430
	2	レッグレスト内幅	220・240・260		
B	1	前座高	400~530(10ピッチ)		
	2	後座高	S/350~450 L/430~530 (15ピッチ)		
	3	座シート長	340~380(10ピッチ)		
	4	座幅	340~400(20ピッチ)		
C	1	前出し	100~175 (15ピッチ)		
	2	背高さ	S/200~280 M/260~350		
	3	背角度	垂直面から 約0・3・6・9°		
D	1	キャスター径	Φ60	Φ60	Φ70
	2	後輪径	25・26インチ	25・26インチ	24・25・26インチ
	3	キャンバー角	16・18・20°		
	4	ハンドリム爪ピッチ	2・12		
	5	背パイプ～タイヤ間	20・30		



ATOMIC

front view



ATOMIC M5-M バドミントン badminton

rear view



ATOMIC T5-M テニス tennis

front view



rear view



過酷な試合環境に耐えうる強度を確保しながら11.5kgという超軽量性は

ティグのチタン技術の結晶です。

弊社の持つ特許技術により、各部を分割可能な構造とし

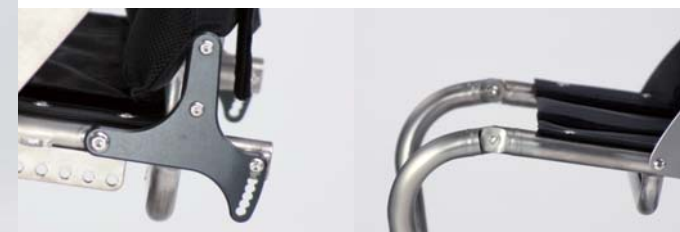
選手一人ひとりに合わせて細かく調整できるアジャスタブル機能を実現。

車軸を交換することで、キャンバー角度の変更をも可能としました。

キャンバー角・後部への転倒防止キャスターは、競技に最適な設定となっています。

多彩な調整機能。

分割式フレーム構造。この技術は弊社が世の中で最初に開発した機能です。ユーザーの細かな要望に答えられ、理想のポジションを見つけ出す事が可能です。



背角度・高さ可変機能

背角度：座面に90°～72°(3°刻み)で調整可能。
背高さ：200～350mm(S・M 2種類有り)

前座高調整機能

400～530mm 調整可能。



後座高・前出し調整機能

後座高：350～530mm(S・L 2種類有り)
前出し：100～175mm

ステップ角度・高さ調整機能

ステップ角：クランプ止めで自在に変更。
ステップ高：床面から指定。



車軸交換機能

キャンバー角・背パイプ～タイヤ間等変更可能。
(要車軸交換)

転倒防止高さ調整機能

床面から高さ指定。(指示が無い場合は25mmとなります。)

※調整域には構造上、制限が出てくる場合がありますので、ご注意ください。

オプションパーツ

側板



チタン(レインボー)

+ ¥ 17,000

チタン独自の陽極酸化発色加工。
コート上での存在感は抜群です。



チタン(ブレーン)

+ ¥ 15,000

シックな色がお好みの方へ。
淡く光るチタン色が映える。
汗などが付着しても錆びることが
ありません。

ハンドリム



チタンブレーン ◎

軽さを追い求めたハンドリム。
金属アレルギーにも有効です。



ビニールコーティング

+ ¥ 15,000

グリップ性能を向上し、握力の低下
した人でも、より確実なコントロール
が可能となります。

その他

■アームレストパイプ(側板無し)取付

※背角度調整不可。
+ ¥ 22,000

■アームレストパイプ(側板有り)取付

※背角度調整不可。
+ ¥ 37,600

■スピナジーホイールに変更

※チタンハンドリム(ブレーン)取付。
オープン価格

R (リジッド) タイプも揃えておりますので、一度お問い合わせください。

※本価格は新車購入時の価格です。単品購入価格とは異なります。 ※仕様の詳細については、専用オーダーフォームをご覧ください。



TITANIUM WHEELCHAIR LINEUP CATALOG

チタン専門 株式会社 ティグ

〒578-0905 大阪府東大阪市川田4-1-32
Website <http://www.titanium-tig.com>

TEL 072-965-0598 FAX 072-965-1285
E-mail mailadm@titanium-tig.com

ショールーム 有限会社 チタニア

〒578-0903 大阪府東大阪市今米2-2-57

TEL 072-965-2227 FAX 072-966-5011

■掲載商品及び価格等の記載内容は、2013年2月1日現在のものです。

■本商品は予告なしに仕様・外観・価格等を変更あるいは、生産中止となる場合もありますので、あらかじめご了承ください。

■掲載写真は印刷の関係で、現品のイメージが若干異なる場合がありますので、ご了承ください。

WC2013-01